ഉത്തരം

(എ) പാലരുവി വെള്ളച്ചാട്ടത്തിൽ എത്തുന്ന സന്ദർശകർക്ക് വേണ്ടിയുള്ള സുരക്ഷ ഉറപ്പുവരുത്തുക, സാമൂഹ്യദ്രോഹികളിൽനിന്നും സന്ദർശകർക്കുണ്ടാകുന്ന ശല്യം ഒഴിവാക്കുക, സന്ദർശകർക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുക, ചരിത്രപരമായ അവശേഷിപ്പുകൾക്ക് മതിയായ സംരക്ഷണം ഏർപ്പെടുത്തുക എന്നീ ഉദ്ദേശ്യ ലക്ഷ്യത്തോടുകൂടി വനംവകുപ്പ് തദ്ദേശവാസികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി വനസംരക്ഷണ സമിതി രൂപീകരിക്കുകയും 2003 ആഗസ്റ്റ് മുതൽ പാലരുവി വനസംരക്ഷണ സമിതിയുടെ സഹായത്തോടെ സന്ദർശകർക്കുവേണ്ടി തുറന്നുകൊടുക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കൊച്ചുകുറ്റാലത്തിന്റെ വിനോദസഞ്ചാര സാദ്ധ്യതകൾ ചൂഷണം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രത്യേകിച്ച് ഒന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല.

(ബി) പാലരുവി വെള്ളച്ചാട്ടത്തിൽ എത്തുന്ന സന്ദർശകർക്ക് വേണ്ടി പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം, ടോയ്‌ലറ്റ്, നടപ്പാതകൾ, മുന്നറിയിപ്പു ബോർഡുകൾ, വിശ്രമ സങ്കേതങ്ങൾ, വസ്ത്രം മാറുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം, ഗൈഡുകൾ, പ്രാഥമിക ചികിത്സാ സഹായം എന്നീ സൗകര്യങ്ങൾ പാലരുവിയിൽ രൂപീകരിച്ച വനസംരക്ഷണ സമിതി ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ പരിസര മലിനീകരണം തടയുന്നതിന് വേണ്ടി മാലിന്യങ്ങളും പാഴ്‌വസ്തുക്കളും ശേഖരിച്ച് യഥാസമയം നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യവും ഏർപ്പെടുത്തിക്കഴിഞ്ഞു.

പൈതൃക സംരക്ഷണ നിയമം

86 [971] ശ്രീ. തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ:
,, എ. പി. അനിൽകുമാർ:
,, എഴുകോൺ നാരായണൻ:
പ്രൊഫ. എ. ഡി. മുസ്തഫ:
ശ്രീ. എം. കെ. പോൾസൺ മാസ്റ്റർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഒരു പൈതൃക സംരക്ഷണ നിയമം കൊണ്ടുവരുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) എന്തെല്ലാം വിധത്തിലുള്ള കാര്യങ്ങളാണ് ഈ ബില്ലിന്റെ പരിധിയിൽ കൊണ്ടുവരുവാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(സി) എന്നേക്ക് ഇതിനുള്ള നിയമം സഭ മുമ്പാകെ വരുമെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ—സി) ഒരു സ്ഥലത്ത് പുതിയ കെട്ടിട നിർമ്മാണം നടത്തുമ്പോഴോ കൂട്ടിച്ചേർക്കുമ്പോഴോ പൊളിച്ചുമാറ്റുമ്പോഴോ ആ സ്ഥലത്തിന്റെ പൈതൃകമൂല്യം നിലനിർത്തുന്നതിനായി ആർട്ട് ആന്റ് ഹെറിറ്റേജ് കമ്മീഷന്റെ സമ്മതം വാങ്ങണമെന്ന് വ്യവസ്ഥ ചെയ്തുകൊണ്ട് 1999-ലെ കേരള മുനിസിപ്പാലിറ്റി കെട്ടിട നിർമ്മാണ ചട്ടങ്ങൾ ഭേദഗതി വരുത്താനുള്ള നടപടികൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിൽ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച ബിൽ കൊണ്ടുവരാനുള്ള നിർദ്ദേശം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചിട്ടില്ല.

തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൈതൃക പാത നിർമ്മാണം

87 [972] ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഫിഷറീസും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പിന്റെ ധനസഹായത്തോടെ പൈതൃക പാത നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഈ പദ്ധതി ഇപ്പോൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ;

(സി) പാതയുടെ ദൈർഘ്യവും എസ്റ്റിമേറ്റും എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) ഈ നിർമ്മാണ പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ഇ) വേളി-ആക്കുളം ടൂറിസ്റ്റ് വില്ലേജുകളെ നാഷണൽ ഹൈവേ ബൈപ്പാസുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ശ്രീകാര്യം-ആക്കുളം-എഞ്ചിനീയറിംഗ് കോളേജ് ജംഗ്ഷൻ റോഡ് വികസനം ടൂറിസം വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) കിഴക്കേകോട്ടയുടെ പൈതൃക സംരക്ഷണ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായാണ് ഈ പദ്ധതി ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കോട്ട സംരക്ഷണം സംബന്ധിച്ച ജോലികൾ ഇപ്പോൾ നടന്നുവരികയാണ്.

(സി) ഏകദേശം മൂന്നു കി. മീ. ആണ് ദൈർഘ്യം. പൈതൃക പാതയ്ക്ക് മാത്രമായി എത്ര ചെലവ് വരുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടില്ല. കോട്ടയുടെ സംരക്ഷണത്തിനു മൊത്തമായി 2.50 കോടി രൂപയാണ് ടൂറിസം വകുപ്പ് ആർക്കിയോളജി വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നത്.

(ഡി) ഒരു വർഷത്തിനകം പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് കരുതുന്നു.

(ഇ) ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly